

## บทที่ 3

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 สรุปภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูป (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ทีเอฟโอ เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นการขอปรับเปลี่ยนรายละเอียดโครงการต่าง ๆ ดังนี้

- ขอเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) เป็นการติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า จำนวน 1 อาคาร ขนาด 9 x 16 เมตร รวมพื้นที่ทั้งหมด 144 ตารางเมตร ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ เป็นอาคารที่มีผนังที่ล้อมรอบ 3 ด้าน โดยได้มีการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถเปิด-ปิดคลุมได้ถึงระดับพื้นดินเมื่อมีฝนตก เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำ จึงขอยกเลิกบ่อดักตะกอนขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร ที่ใช้ในการรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง)

- ขอเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) เป็นการติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า จำนวน 1 อาคาร ประกอบด้วย อาคารขนาด 12 x 14 เมตร และอาคารขนาด 12 x 10 เมตร เป็นอาคารต่อเนื่องกัน รวมพื้นที่ทั้งหมด 288 ตารางเมตร ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ เป็นอาคารที่มีผนังที่ล้อมรอบ 3 ด้าน โดยได้มีการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถเปิด-ปิดคลุมได้ถึงระดับพื้นดินเมื่อมีฝนตก เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำ จึงขอยกเลิกบ่อดักตะกอนขนาด 17.3 ลูกบาศก์เมตร ที่ใช้ในการรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง)

#### 3.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ประกอบด้วย การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2560

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พบว่า การดำเนินงานของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการส่วนใหญ่ไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เนื่องจากลักษณะการประกอบกิจการยังคงเป็นการประกอบกิจการผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูปภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิม เพียงแต่มีการปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการให้เหมาะสม

และสอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในส่วนของพื้นที่จัดเก็บชิ้นงาน กึ่งสำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการซึ่งได้มีการใช้พื้นที่บางส่วนในการติดตั้งเป็นอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า ขนาด 9 x 16 เมตร จำนวน 1 อาคาร ใช้พื้นที่ประมาณ 144 ตารางเมตร ซึ่งเป็นอาคารที่มีผนังทึบล้อมรอบ 3 ด้าน โดยได้มีการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถเปิด-ปิดคลุมได้ถึงระดับพื้นดิน เพื่อป้องกันการน้ำฝนปนเปื้อนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำ สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนาไม่มีการเก็บชิ้นงานแต่อย่างใด ดังนั้น เมื่อฝนตกในพื้นที่ดังกล่าวจึงไม่มีน้ำฝนปนเปื้อนเกิดขึ้น จึงได้ขอยกเลิกบ่อตกตะกอน ขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร ที่ขอติดตั้งเพื่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) ด้านทิศเหนือเดิม ส่วนบริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการได้มีการใช้พื้นที่จัดเก็บชิ้นงาน กึ่งสำเร็จรูปบางส่วนในการติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า จำนวน 1 อาคาร ประกอบด้วย อาคารขนาด 12 x 14 เมตร และอาคารขนาด 12 x 10 เมตร เป็นอาคารต่อเนื่องกัน ซึ่งเป็นอาคารที่มีผนังทึบล้อมรอบ 3 ด้าน โดยได้มีการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถเปิด-ปิดคลุมได้ถึงระดับพื้นดินเพื่อป้องกันการน้ำฝนปนเปื้อนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำ โดยมีการใช้พื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 288 ตารางเมตร สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนาไม่มีการเก็บชิ้นงานแต่อย่างใด ดังนั้น เมื่อฝนตกในพื้นที่ดังกล่าวทำให้ไม่มีน้ำฝนปนเปื้อน จึงได้ขอยกเลิกบ่อตกตะกอน ขนาด 17.3 ลูกบาศก์เมตร ที่ขอติดตั้งเพื่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) ด้านทิศใต้เดิม นอกจากนี้ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดส่วนอื่น ๆ ประกอบด้วย การขอเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาของวัตถุดิบหลักโดยวัตถุดิบหลักในการทุบขึ้นรูป ได้แก่ เหล็กแท่ง มีแหล่งที่มาโดยการนำเข้าของบริษัทในเครือ จากต่างประเทศและการขอเปลี่ยนแปลงการใช้ก๊าซเชื้อเพลิงของรถยนต์ โดยได้ยกเลิกการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จากเดิมที่มีการใช้บางส่วนและใช้น้ำมันดีเซลทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยกและลดการชำรุดของเครื่องยนต์ แต่การขนส่งของโครงการไม่แตกต่างไปจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนการใช้น้ำได้ขอเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทผลิตน้ำประปา ให้สอดคล้องกับปัจจุบัน ส่วนลักษณะการประกอบกิจการของโครงการไม่แตกต่างจากเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้น้ำ รวมทั้งบริษัท อมตะ ยู จำกัด ยังคงมีความสามารถเพียงพอในการจ่ายน้ำ ให้โครงการทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากโครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิม โดยการปรับปรุงพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูปภายนอกอาคาร (กลางแจ้ง) เป็นอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้าเพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการซึ่งจะระบาย ลงสู่ท่อและรางคอนกรีต ซึ่งวางขนานไปตามแนวถนนและอาคารต่าง ๆ เชื่อมต่อไปยังระบบรวบรวมน้ำฝนของโครงการเช่นเดิม แต่มีการขอยกเลิกบ่อตกตะกอนสำหรับรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ระบบรวบรวมน้ำฝนภายในโครงการวางขนานไปตามแนวนอนและอาคารต่าง ๆ ประกอบด้วยท่อคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.2 - 0.5 เมตร และรางคอนกรีตระบบเปิดรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีตะแกรงเพื่อป้องกันขยะตกลงไปในท่อ ความกว้างรางระบายน้ำประมาณ 0.6 เมตร ความลึกเฉลี่ย 0.7 เมตร รวมความยาวของระบบรวบรวมน้ำฝนประมาณ 1,130 เมตร ความจุรางระบายน้ำฝนทั้งสิ้นประมาณ 145 ลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ ได้มีการใช้พื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป (กลางแจ้ง) เดิม ขนาดพื้นที่ 432 ตารางเมตร สำหรับติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า โดยบริเวณด้านทิศเหนือของโครงการมีการใช้พื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป (กลางแจ้ง) เดิม ขนาด 144 ตารางเมตร สำหรับติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า จำนวน 1 อาคาร ขนาด 9 x 16 เมตร โดยเป็นอาคารที่มีผนังทึบล้อมรอบ 3 ด้าน และได้มีการการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถเปิด-ปิดได้ถึงระดับพื้นดิน เมื่อมีฝนตกจึงสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำได้ ดังนั้น จึงขอยกเลิกการติดตั้งบ่อดักตะกอนขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป (กลางแจ้ง) เดิม บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ ส่วนทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการมีการใช้พื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูปเดิม ขนาด 288 ตารางเมตร สำหรับติดตั้งอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้า จำนวน 1 อาคาร ประกอบด้วย อาคารขนาด 12 x 14 เมตร และ อาคาร ขนาด 12 x 10 เมตร เป็นอาคารต่อเนื่องกัน โดยเป็นอาคารที่มีผนังทึบล้อมรอบ 3 ด้าน และได้มีการออกแบบอาคารเป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร ส่วนบริเวณด้านหน้าเป็นผ้าใบที่สามารถ เปิด-ปิดได้ถึงระดับพื้นดินเมื่อมีฝนตกจึงสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำฝนจากผลิตภัณฑ์ลงสู่รางระบายน้ำได้ ดังนั้น จึงขอยกเลิกบ่อดักตะกอนขนาด 17.3 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป (กลางแจ้ง) เดิมบริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ สำหรับพื้นที่จัดเก็บชิ้นงานกึ่งสำเร็จรูป (กลางแจ้ง) ส่วนที่เหลือบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ขนาด 60 ตารางเมตร และ บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ขนาด 371 ตารางเมตร รวมพื้นที่ทั้งหมด 431 ตารางเมตร จะไม่มีการจัดเก็บชิ้นงานของโครงการแต่อย่างใดโดยจะใช้เป็นพื้นที่วางรอการพัฒนา ดังนั้น น้ำฝนที่ตกในพื้นที่อาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้าและพื้นที่รอการพัฒนาไม่จัดเป็นน้ำฝนปนเปื้อน จึงได้ขอยกเลิกติดตั้งบ่อดักตะกอนที่ใช้สำหรับดักตะกอนปนเปื้อนจากน้ำฝน ทั้ง 2 แห่ง ในพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม น้ำฝนที่ตกในพื้นที่ดังกล่าวจะถูกระบาย ไปยังรางระบายน้ำฝนทั่วไปที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว และเชื่อมต่อไปยังระบบรวบรวมและบ่อหน่วงน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ต่อไป สำหรับรางระบายน้ำฝนของโครงการ มีความลึกเฉลี่ย 0.7 เมตร รวมความยาวของระบบรวบรวมน้ำฝนประมาณ 1,130 เมตร ความจุ รางระบายน้ำฝนทั้งสิ้นประมาณ 145 ลูกบาศก์เมตร

จะเห็นได้ว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ไม่ส่งผลให้มลพิษทางสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังมีแหล่งกำเนิดน้ำฝนปนเปื้อนลดลงจึงส่งผลให้ปริมาณน้ำฝนปนเปื้อนลดลงจากก่อนเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อมโดยรวมของโครงการ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับความคิดเห็นชอบไว้เดิมแต่อย่างใด ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                        | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |  | การเปลี่ยนแปลง   |
|--|---|--|--|
|  | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |  |
| <b>ด้านทรัพยากรกายภาพ</b>                        |   |  |  |
| 1. สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน และลักษณะธรณีวิทยา | <p>ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพธรณีวิทยา ชั้นดิน ชั้นหิน หรือสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการได้ถูกออกแบบและจัดสรรให้มีการเปลี่ยนแปลงในการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “นิคมฯ”) ไว้แล้ว ดังนั้น พื้นที่ดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมอย่างถาวร ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปในทิศทางพัฒนาพื้นที่ พัฒนาชุมชน และสอดคล้องกับการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งชุมชนได้มีการปรับตัวเข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ และในการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศอย่างค่อยเป็นค่อยไปแล้ว ประกอบกับโครงการได้มีการออกแบบและคำนึงถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุญาตดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย/นิคมฯ ไว้แล้ว เช่น ในด้านการจัดการน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการได้มีการรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนไปยังบ่อหนองน้ำฝนขนาด 17 ล้านลูกบาศก์เมตรของนิคมฯ ในด้านทัศนียภาพและการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง โครงการได้จัดให้มี</p> | <p>ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพธรณีวิทยา ชั้นดิน ชั้นหิน หรือสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการได้ถูกออกแบบและจัดสรรให้มีการเปลี่ยนแปลงในการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมในอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “นิคมฯ”) ไว้แล้ว ดังนั้น พื้นที่ดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมอย่างถาวร ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปในทิศทางพัฒนาพื้นที่ พัฒนาชุมชน และสอดคล้องกับการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งชุมชนได้มีการปรับตัวเข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ และในการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศอย่างค่อยเป็นค่อยไปแล้ว ประกอบกับโครงการได้มีการออกแบบและคำนึงถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุญาตดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย/นิคมฯ ไว้แล้ว เช่น ในด้านการจัดการน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการได้มีการรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนไปยังบ่อหนองน้ำฝนขนาด 17 ล้านลูกบาศก์เมตรของนิคมฯ ในด้านทัศนียภาพและการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง โครงการได้</p> | <p>มีการเปลี่ยนชื่อนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการมีเฉพาะการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                              | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง   |
|--|--|---|--|
|  | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |  |
| 1. สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน และลักษณะธรณีวิทยา (ต่อ) | การปลูกต้นไม้โดยรอบรั้วโครงการ ซึ่งสามารถช่วยสร้างความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศได้ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อลักษณะภูมิประเทศจึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ   | จัดให้มีการปลูกต้นไม้โดยรอบรั้วโครงการ ซึ่งสามารถช่วยสร้างความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศได้ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อลักษณะภูมิประเทศภายหลังเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้จึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำเช่นเดิม  |  |
| 2. ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ                               | แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ แบ่งออก เป็น 2 แหล่ง ได้แก่<br>1) ฝุ่นละอองรวมจากกระบวนการทุบขึ้นรูป โดยมีปล่องระบาย จำนวน 5 ปล่อง อัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายดังกล่าวถูกกำหนดค่าควบคุมโดยอ้างอิงข้อมูลรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศสายการผลิตที่ 1 ถึง 6 โดยกำหนดให้มีค่าไม่เกินกว่าค่า Emission Inventory ที่กำหนดโดยนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ซึ่งกำหนดอัตราการระบายฝุ่นละอองรวม ไม่เกิน 0.163 กรัม/วินาที/ปล่อง<br>2) ฝุ่นละอองจากขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน โดยมีปล่องระบาย จำนวน 2 ปล่อง ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากขั้นตอนดังกล่าวจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนระบายไปยังปลายปล่องที่โครงการได้สร้างห้องครอบไว้ อัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายของโครงการ อ้างอิงจาก | แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ แบ่งออก เป็น 2 แหล่ง ได้แก่<br>1.) ฝุ่นละอองรวมจากกระบวนการทุบขึ้นรูป มีปล่องระบาย จำนวน 5 ปล่อง อัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายดังกล่าวถูกกำหนดค่าควบคุมโดยอ้างอิงข้อมูลรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศสายการผลิตที่ 1 ถึง 6 โดยกำหนดให้มีค่าไม่เกินกว่าค่า Emission Inventory ที่กำหนดโดยอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ซึ่งกำหนดอัตราการระบายฝุ่นละอองรวม ไม่เกิน 0.163 กรัม /วินาที/ปล่อง<br>2) ฝุ่นละอองจากขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน โดยมีปล่องระบาย จำนวน 2 ปล่อง ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากขั้นตอนดังกล่าวจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนระบายไปยังปลายปล่องที่โครงการได้สร้างห้องครอบไว้ อัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายของโครงการ | มีการเปลี่ยนชนิดนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการ แหล่งกำเนิดประเภท และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลง |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม      | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |  | การเปลี่ยนแปลง                              |
|--------------------------------|--|--|---|
|                                | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |   |
| 2. ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ (ต่อ) | อ้างอิงจากข้อมูลอัตราการปล่อยมลพิษสูงสุดจากผลการตรวจวัดอากาศที่ระบายออกจากปล่อง และรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศสำหรับเครื่องซ้อตบลิ้าสต์ No.1 และ No.2 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมตามที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครกำหนดไว้ ทั้งนี้ได้มีการศึกษาการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศจากกระบวนการทุบขึ้นรูปและขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงานเพื่อประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ศึกษา โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD คาดการณ์อัตราการปลดปล่อยมลพิษทางอากาศจากการดำเนินการของโครงการ ในดัชนีฝุ่นละออง พบว่า ในการดำเนินกิจกรรมการผลิต ทำให้ปริมาณมลพิษ ณ ตำแหน่งที่มีค่าความเข้มข้นสูงสุดและจุดที่สนใจเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background Concentration) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานพบว่าการคาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินการ โดยใช้ค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากค่าควบคุมโดยอ้างอิงข้อมูลจากรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศซึ่งกำหนดให้มีค่า | อ้างอิงจากข้อมูลอัตราการปล่อยมลพิษสูงสุดจากผลการตรวจวัดอากาศที่ระบายออกจากปล่อง และรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศสำหรับเครื่องซ้อตบลิ้าสต์ No.1 และ No.2 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมตามที่ <u>นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี</u> ระยะที่ 2 กำหนดไว้ ทั้งนี้ ได้มีการศึกษาการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศจากกระบวนการทุบขึ้นรูปและขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงานเพื่อประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ศึกษา โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD คาดการณ์อัตราการปลดปล่อยมลพิษทางอากาศจากการดำเนินการของโครงการ ในดัชนีฝุ่นละออง พบว่า ในการดำเนินกิจกรรมการผลิต ทำให้ปริมาณมลพิษ ณ ตำแหน่งที่มีค่าความเข้มข้นสูงสุดและจุดที่สนใจเมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background Concentration) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน | ไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม      | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|--------------------------------|--|---|---|
|                                | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| 2. ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ (ต่อ) | ไม่เกินกว่าค่า Emission Inventory ที่กำหนดโดยนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ร่วมกับอิทธิพลของอาคาร (Building Downwash Effect) พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง และความเข้มข้นเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม 1 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.38 และ 24.30 ของเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และค่าความเข้มข้นสูงสุดของค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ทำงานของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 38.99 ของเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จากผลการศึกษาค้นคว้าแสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระดับต่ำ | พบว่า การคาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินการ โดยใช้ค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากค่าควบคุม โดยอ้างอิงข้อมูลจากรายการคำนวณระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกินกว่าค่า Emission Inventory ที่กำหนดโดยนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ร่วมกับอิทธิพลของอาคาร (Building Downwash Effect) พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง และความเข้มข้นเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม 1 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.38 และ 24.30 ของเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และค่าความเข้มข้นสูงสุดของค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ทำงานของโครงการ คิดเป็นร้อยละ 38.99 ของเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จากผลการศึกษาค้นคว้าแสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระดับต่ำเช่นเดิม | มีการเปลี่ยนชื่อนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการ พบว่า แหล่งกำเนิดประเภท และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การเปลี่ยนแปลง |
|---------------------------|--------------------------------|----------------|
|---------------------------|--------------------------------|----------------|

|                      | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
|----------------------|---|---|---|
| <b>3. ระดับเสียง</b> | <p>การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของโครงการไปยังผู้รับผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านสัตตพงษ์ใต้ อ้างอิงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง ในช่วงวันพุธที่ 17 ถึง วันจันทร์ที่ 22 ธันวาคม 2557 ซึ่งเป็นช่วงที่โครงการดำเนินกิจกรรมการทุบขึ้นรูปทั้ง 6 สายการผลิต และเป็นข้อมูลที่คาดว่าจะมีค่าไม่แตกต่างกันเมื่อเปิดดำเนินการภายหลังขยายกำลังการผลิต (หยุดทำการผลิตในสายการผลิตที่ 6 ตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นมา) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 58.2-67.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 79.8-89.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมภายหลังขยายกำลังการผลิตของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ</p> | <p>การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของโครงการไปยังผู้รับผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านสัตตพงษ์ใต้ เนื่องจากภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงเพิ่มเติมที่ทำให้แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ จึงคาดว่าผลการประเมินระดับเสียงภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงซึ่งเป็นการประเมินในช่วงที่โครงการดำเนินกิจกรรมการทุบขึ้นรูปทั้ง 6 สายการผลิต โดยพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 58.2-67.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 79.8-89.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ เช่นเดิม</p> | <p>แหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียงไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |  | การเปลี่ยนแปลง  |
|---------------------------|---|--|---|
|                           | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |   |
| 4. คุณภาพน้ำ              | กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ น้ำเสียจากกระบวนการผลิตในขั้นตอนการทุบขึ้นรูป และน้ำหมุนเวียนในระบบ Wet Scrubber ซึ่งจะส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 11.01 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงาน (น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของสำนักงาน/โรงอาหาร และห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารผลิต และน้ำเสียจากโรงอาหาร) มีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 39.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร โดยน้ำเสียจากโรงอาหารจะรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมัน ขนาด 1.3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อทำการแยกไขมัน/น้ำมันออกจากน้ำเสียเบื้องต้น ไขมันที่เกิดขึ้นจะรวบรวมไว้ในถาดำเพื่อรอส่งกำจัดร่วมกับขยะทั่วไปโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นต้น ปริมาณน้ำเสียที่ออกจากถังดักไขมัน ประมาณ 8.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 1 (Sump Pit 1) ร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจากสำนักงาน และโรงอาหารมีปริมาณน้ำเสีย 16.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน | กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ น้ำเสียจากกระบวนการผลิตในขั้นตอนการทุบขึ้นรูป และน้ำหมุนเวียนในระบบ Wet Scrubber ซึ่งจะส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 11.01 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงาน (น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของสำนักงาน/โรงอาหาร และห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารผลิต และน้ำเสียจากโรงอาหาร) มีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 39.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 โดยน้ำเสียจากโรงอาหารจะรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมัน ขนาด 1.3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อทำการแยกไขมัน/น้ำมันออกจากน้ำเสียเบื้องต้น ไขมันที่เกิดขึ้นจะรวบรวมไว้ในถาดำเพื่อรอส่งกำจัดร่วมกับขยะทั่วไปโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นต้น ปริมาณน้ำเสียที่ออกจากถังดักไขมัน ประมาณ 8.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 1 (Sump Pit 1) ร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจากสำนักงาน และโรงอาหารมีปริมาณน้ำเสีย 16.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน | แหล่งกำเนิด ปริมาณ และการจัดการ น้ำเสียไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลง ไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง   |
|---------------------------|---|---|--|
|                           | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |  |
| 4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)        | <p>ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจะมีปริมาณน้ำเสียจากโรงอาหารและห้องน้ำ-ห้องส้วมสำนักงาน/โรงอาหารรวมประมาณ 25.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 1 (Sump Pit 1) จำนวน 1 ชุด ขนาด 9.55 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ประมาณ 9 ชั่วโมง และน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารผลิต ประมาณ 13.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 2 (Sump Pit 2) จำนวน 1 ชุด ขนาด 8.12 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ประมาณ 14 ชั่วโมง หลังจากนั้นจึงรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p> | <p>ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจะมีปริมาณน้ำเสียจากโรงอาหารและห้องน้ำ-ห้องส้วมสำนักงาน/โรงอาหารรวมประมาณ 25.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 1 (Sump Pit 1) จำนวน 1 ชุด ขนาด 9.55 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ประมาณ 9 ชั่วโมง และน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารผลิต ประมาณ 13.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย 2 (Sump Pit 2) จำนวน 1 ชุด ขนาด 8.12 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ประมาณ 14 ชั่วโมง หลังจากนั้นจึงรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำเช่นเดิม</p> | <p>แหล่งกำเนิด ปริมาณ และการจัดการน้ำเสียไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลง ไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|---------------------------|---|---|---|
|                           | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| <b>ทรัพยากรชีวภาพ</b>     |   |   |   |
| <b>5. ทรัพยากรชีวภาพ</b>  | <p>การดำเนินกิจกรรมการผลิตในพื้นที่โครงการ มิได้อยู่ใกล้หรืออยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรืออุทยานแห่งชาติและป่าชายเลน ไม่ปรากฏทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าหายากหรือใกล้สูญพันธุ์แต่อย่างใด และจากการสำรวจพื้นที่ศึกษาพบสัตว์และพรรณไม้ที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไป ประกอบกับพื้นที่โดยรอบส่วนใหญ่ถูกเปลี่ยนแปลงพื้นที่ไปเพื่อการอยู่อาศัยและการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงนี้ได้เกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและคาดว่าจะก่อให้เกิดการปรับตัวอย่างสมดุลของทรัพยากรชีวภาพบนบก ชีวภาพในน้ำ และการดำเนินการของโครงการมิได้มีการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้อย่างไร ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการจะส่งผลกระทบต่อด้านลบทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกและในน้ำ หรือแหล่งรองรับน้ำอื่นๆ ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการในระดับต่ำ</p> | <p>การดำเนินกิจกรรมการผลิตในพื้นที่โครงการ มิได้อยู่ใกล้หรืออยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรืออุทยานแห่งชาติและป่าชายเลน ไม่ปรากฏทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าหายากหรือใกล้สูญพันธุ์แต่อย่างใด และจากการสำรวจพื้นที่ศึกษาพบสัตว์และพรรณไม้ที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไป ประกอบกับพื้นที่โดยรอบส่วนใหญ่ถูกเปลี่ยนแปลงพื้นที่ไปเพื่อการอยู่อาศัยและการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงนี้ได้เกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและคาดว่าจะก่อให้เกิดการปรับตัวอย่างสมดุลของทรัพยากรชีวภาพบนบก ชีวภาพในน้ำ และการดำเนินการของโครงการมิได้มีการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้อย่างไร ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการจะส่งผลกระทบต่อด้านลบทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกและในน้ำ หรือแหล่งรองรับน้ำอื่นๆ ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการในระดับต่ำเช่นเดิม</p> | <p>มีเฉพาะการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม            | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|--------------------------------------|---|---|---|
|                                      | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| <b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |   |   |
| 6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน              | จากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่าพื้นที่โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรม รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัยและสถานที่ราชการ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการถือว่าการดำเนินการกิจกรรมด้านอุตสาหกรรมในส่วนในพื้นที่ที่ได้จัดสรรไว้เพื่อประโยชน์ด้านการประกอบกิจการอุตสาหกรรมอยู่แล้ว ไม่ได้เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมของพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่าไม่ได้เป็นการขัดแย้งการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ศึกษานอกจากนี้เมื่อตรวจสอบข้อมูลผังเมืองรวมของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่เกี่ยวข้อง พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศบังคับใช้ผังเมืองรวม และโครงการตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ซึ่งเป็นพื้นที่ประกาศเขตอุตสาหกรรมทั่วไปตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จึงสามารถกล่าวโดยสรุปได้ว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการนอกจากจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบแล้ว ยังเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการให้มีความคุ้มค่ามากขึ้น | จากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่าพื้นที่โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรม รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัยและสถานที่ราชการ ทั้งนี้ การดำเนินงานของโครงการถือว่าการดำเนินการกิจกรรมด้านอุตสาหกรรมในส่วนในพื้นที่ที่ได้จัดสรรไว้เพื่อประโยชน์ด้านการประกอบกิจการอุตสาหกรรมอยู่แล้ว ไม่ได้เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมของพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่าไม่ได้เป็นการขัดแย้งการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ศึกษานอกจากนี้เมื่อตรวจสอบข้อมูลผังเมืองรวมของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่เกี่ยวข้อง พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศบังคับใช้ผังเมืองรวม และโครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ประกาศเขตอุตสาหกรรมทั่วไปตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จึงสามารถกล่าวโดยสรุปได้ว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการนอกจากจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบแล้ว ยังเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการให้มีความคุ้มค่ามากขึ้น | พื้นที่โครงการยังคงตั้งอยู่ที่เดิมและไม่มี การขยายขอบเขตพื้นที่โครงการจากเดิมจึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม     | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง   |
|-------------------------------|--|---|--|
|                               | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |  |
| 6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ) | และไม่ขัดต่อกฎกระทรวงผังเมืองรวม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ   | และไม่ขัดต่อกฎกระทรวงผังเมืองรวม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงอยู่ในระดับต่ำเช่นเดิม  |  |
| 7. การคมนาคม                  | การคมนาคมขนส่งของโครงการ ประกอบด้วย รถบรรทุกพ่วงในการขนส่งวัสดุหิน จำนวน 6 คัน/วัน รถบรรทุก 4 ล้อ ในการขนส่งสารเคมี จำนวน 1 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ ในการขนส่งสารเคมี จำนวน 1 คัน/วัน รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งผลิตภัณฑ์ จำนวน 8 คัน/วัน รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งกากของเสีย จำนวน 3 คัน/วัน โดยกำหนดช่วงเวลาให้มีการขนส่ง 22 ชั่วโมง/วัน หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเมื่อนำมาคำนวณปริมาณจราจรในลักษณะการเดินทางไป-กลับพบว่า มีจำนวน 38 เทียบต่อวัน หรือเท่ากับ 4.09 PCU/ชั่วโมง จากนั้นนำมาคำนวณปริมาณจราจรจากการขนส่งของโครงการบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 ผลการประเมินปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักทั้ง 2 เส้นทาง พบว่า ค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อพิจารณาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน แสดงให้เห็นว่าปริมาณจราจรจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการจะส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนปริมาณจราจรบนถนนในระดับต่ำ | การคมนาคมขนส่งของโครงการ ประกอบด้วย รถบรรทุกพ่วงในการขนส่งวัสดุหิน จำนวน 6 คัน/วัน รถบรรทุก 4 ล้อ ในการขนส่งสารเคมี จำนวน 1 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อ ในการขนส่งสารเคมี จำนวน 1 คัน/วัน รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งผลิตภัณฑ์ จำนวน 8 คัน/วัน รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งกากของเสีย จำนวน 3 คัน/วัน โดยกำหนดช่วงเวลาให้มีการขนส่ง 22 ชั่วโมง/วัน หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเมื่อนำมาคำนวณปริมาณจราจร ในลักษณะการเดินทางไป-กลับพบว่า มีจำนวน 38 เทียบต่อวัน หรือเท่ากับ 4.09 PCU/ชั่วโมง จากนั้นนำมาคำนวณปริมาณจราจรจากการขนส่งของโครงการบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 ผลการประเมินปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักทั้ง 2 เส้นทาง พบว่า ค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อพิจารณาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน แสดงให้เห็นว่าปริมาณจราจรจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการจะส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนปริมาณจราจรบนถนนในระดับต่ำเช่นเดิม | การขนส่งของโครงการเกิดจากการขนส่งวัสดุหิน สารเคมี และผลิตภัณฑ์ รวมถึงการขนส่งกากของเสีย ซึ่งปริมาณวัสดุหิน สารเคมี และผลิตภัณฑ์ รวมถึงกากของเสีย ซึ่งปริมาณวัสดุหิน สารเคมี และผลิตภัณฑ์ รวมถึงกากของเสีย ไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |  | การเปลี่ยนแปลง   |
|---------------------------|--|--|--|
|                           | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |  |
| 8. การใช้ไฟฟ้า            | <p>การดำเนินงานของโครงการในปัจจุบันมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 14.99 เมกะวัตต์ ไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการรับมาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดชลบุรี สถานีไฟฟ้าอมตะนคร 2 มีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้า 50 เมกะวัตต์ ผ่านสายส่งแรงดัน 22 กิโลโวลต์ และทำการเชื่อมต่อผ่านหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ ปัจจุบันจ่ายไฟให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร 26 เมกะวัตต์ (คิดเป็นร้อยละ 52 ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้า) แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดชลบุรีสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้โครงการได้อย่างเพียงพอโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าข้างเคียง ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในภาพรวมในระดับต่ำ</p> | <p>การดำเนินงานของโครงการในปัจจุบันมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 14.99 เมกะวัตต์ ไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการรับมาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดชลบุรี สถานีไฟฟ้าอมตะนคร 2 มีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้า 50 เมกะวัตต์ ผ่านสายส่งแรงดัน 22 กิโลโวลต์ และทำการเชื่อมต่อผ่านหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ ปัจจุบันจ่ายไฟให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 26 เมกะวัตต์ (คิดเป็นร้อยละ 52 ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้า) แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดชลบุรีสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้โครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าข้างเคียง ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในภาพรวมในระดับต่ำเช่นเดิม</p> | <p>มีการเปลี่ยนชนิดนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการไม่แตกต่างจากเดิมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้ไฟฟ้า รวมทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังคงมีความสามารถเพียงพอต่อการจ่ายไฟให้โครงการ ทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|---------------------------|--|---|---|
|                           | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| 9. การใช้น้ำ              | <p>การใช้น้ำภายในโครงการแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน น้ำใช้ในกระบวนการผลิต และน้ำรดต้นไม้ ปัจจุบันมีปริมาณการใช้น้ำรวม ประมาณ 83.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีแหล่งที่มาของน้ำใช้จากระบบผลิตน้ำประปาของ บริษัท อมตะวอเตอร์ จำกัด ซึ่งมีความสามารถในการผลิตน้ำประปาสูงสุด ประมาณ 73,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันผลิตน้ำประปาจำหน่ายประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือร้อยละ 68 ของความสามารถผลิตน้ำสูงสุด (ที่มา: บริษัท อมตะวอเตอร์ จำกัด, 2558) สำหรับปริมาณการใช้น้ำโครงการรวมประมาณ 83.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.36 ของความสามารถคงเหลือจากการผลิตน้ำประปาจำหน่าย แสดงให้เห็นว่าระบบผลิตน้ำประปาของบริษัท อมตะวอเตอร์ จำกัด ยังสามารถผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การดำเนินโครงการคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้ำของชุมชนในระดับต่ำ</p> | <p>การใช้น้ำภายในโครงการแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน น้ำใช้ในกระบวนการผลิต และน้ำรดต้นไม้ ปัจจุบันมีปริมาณการใช้น้ำรวม ประมาณ 83.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีแหล่งที่มาของน้ำใช้จากระบบผลิตน้ำประปาของ บริษัท อมตะ ยู จำกัด ซึ่งมีความสามารถในการผลิตน้ำประปาสูงสุด ประมาณ 82,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันผลิตน้ำประปาจำหน่ายประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือร้อยละ 61 ของความสามารถผลิตน้ำสูงสุด สำหรับปริมาณการใช้น้ำโครงการรวมประมาณ 83.3 ลูกบาศก์เมตร/วันหรือคิดเป็นร้อยละ 0.26 ของความสามารถคงเหลือจากการผลิตน้ำประปาจำหน่าย แสดงให้เห็นว่าระบบผลิตน้ำประปาของบริษัท อมตะวอเตอร์ จำกัด ยังสามารถผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การดำเนินโครงการคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้ำของชุมชนในระดับต่ำเช่นเดิม</p> | <p>เปลี่ยนแปลง<br/>ชื่อบริษัทผลิต<br/>น้ำประปา ให้<br/>สอดคล้องกับปัจจุบัน<br/>ส่วนลักษณะการ<br/>ประกอบกิจการ<br/>ของโครงการไม่<br/>แตกต่างจากเดิม<br/>จึงไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้น้ำ<br/>รวมทั้งบริษัท อมตะ<br/>ยู จำกัด ยังคงมี<br/>ความสามารถ<br/>เพียงพอในการจ่าย<br/>น้ำให้โครงการ<br/>ทำให้ผลกระทบ<br/>ภายหลังเปลี่ยนแปลง<br/>ไม่แตกต่างจาก<br/>ก่อนเปลี่ยนแปลง<br/>อย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม            | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |  | การเปลี่ยนแปลง  |
|--------------------------------------|---|--|---|
|                                      | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |   |
| 10. การระบายน้ำและ<br>ป้องกันน้ำท่วม | <p>การประเมินปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ และต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำฝน เพื่อทำการระบายไปยังระบบรวบรวมน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร คิดจากพื้นที่รับน้ำฝนของโครงการขนาด 19,479.84 ตารางเมตร อ้างอิงสูตร Rational Method กำหนดให้อัตราน้ำไหลลงมีความสัมพันธ์กับความเข้มฝน พบว่า ภายหลังพัฒนาโครงการคาดว่าจะมีน้ำฝนต้องหน่วงไว้ในเวลา 3 ชั่วโมง ประมาณ 3,564 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการดังกล่าวจะถูกหน่วงไว้ด้วยรางระบายน้ำฝนทั่วไปภายในโครงการความจุรวม 145 ลูกบาศก์เมตร และระบายออกนอกโครงการทางด้านทิศเหนือผ่านท่อระบายน้ำฝน จำนวน 3 จุด ควบคุมการระบายน้ำออกนอกโครงการโดยแรงโน้มถ่วงอัตราการระบายประมาณ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วินาที รวมอัตราการระบายน้ำฝนประมาณ 0.36 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ทั้งนี้ ระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ทำหน้าที่รับน้ำฝนที่ระบายออกจากโรงงานในนิคมฯโดยระบบระบายน้ำฝนบริเวณจุดรับน้ำฝนของโครงการมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1.0 เมตร ความลาดเอียงประมาณ 1:500 สามารถคำนวณหาอัตราการระบายน้ำฝนของระบบระบายน้ำของนิคมฯ</p> | <p>การประเมินปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ และต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำฝน เพื่อทำการระบายไปยังระบบรวบรวมน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 คิดจากพื้นที่รับน้ำฝนของโครงการขนาด 19,047.84 ตารางเมตร เนื่องจากโครงการมีการใช้พื้นที่ ขนาด 144 และ 288 ตารางเมตร ในการติดตั้งอาคารจัดเก็บสินค้า 1 และ 2 ตามลำดับ ส่งผลให้พื้นที่รองรับน้ำฝนลดลง 432 ตารางเมตร เมื่ออ้างอิงสูตร Rational Method กำหนดให้อัตราน้ำไหลลงมีความสัมพันธ์กับความเข้มฝน พบว่า ภายหลังเปลี่ยนแปลงโครงการคาดว่าจะมีน้ำฝนต้องหน่วงไว้ในเวลา 3 ชั่วโมง ประมาณ 3,672 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการดังกล่าวจะถูกหน่วงไว้ด้วยรางระบายน้ำฝนทั่วไปภายในโครงการความจุรวม 145 ลูกบาศก์เมตร และระบายออกนอกโครงการทางด้านทิศเหนือผ่านท่อระบายน้ำฝน จำนวน 3 จุด ควบคุมการระบายน้ำออกนอกโครงการโดยแรงโน้มถ่วงอัตราการระบายประมาณ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วินาที รวมอัตราการระบายน้ำฝนประมาณ 0.36 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ทั้งนี้ ระบบระบายน้ำฝนของอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ทำหน้าที่รับน้ำฝนที่</p> | <p>มีการเปลี่ยนชื่อนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิม โดยการปรับปรุงพื้นที่จัดเก็บชิ้นงาน กิ่งสำเร็จรูป เป็นอาคารผ้าใบจัดเก็บสินค้าเพื่อป้องกันการชะล้างเศษตะกอนจากผลิตภัณฑ์</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม              | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|--|--|---|---|
|  | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| 10. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) | พบว่า แสดงให้เห็นว่าระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายออกจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบริเวณระหว่างจุดระบายน้ำของโครงการทั้ง 3 จุด ไม่มีการระบายน้ำของโรงงานอื่นๆ ร่วมด้วยนอกจากนี้ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ยังได้มีการจัดเจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบดูแลการระบายน้ำของโรงงานในนิคมฯ มีแผนงานการทำความสะอาด และขุดลอกท่อระบายน้ำฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมถึงการกำจัดวัชพืชและขุดลอกคูคลองสาธารณะทุกคลองที่อยู่ภายในพื้นที่นิคมฯ ช่วงก่อนเข้าฤดูฝน พร้อมกับควบคุมการระบายน้ำฝนไม่ให้เกินขีดความสามารถที่แหล่งน้ำสาธารณะจะรองรับได้ ดังนั้น จึงคาดว่า การระบายน้ำฝนของโครงการและการบริหารจัดการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จะส่งผลกระทบต่อ การระบายน้ำฝนของชุมชนโดยรอบโครงการในระดับต่ำ | ระบายออกจากโรงงาน ในนิคมฯ โดยระบบระบายน้ำฝนบริเวณจุดรับน้ำฝนของโครงการมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1.0 เมตร ความลาดเอียงประมาณ 1:500 สามารถคำนวณหาอัตราการระบายน้ำฝนของระบบระบายน้ำของนิคมฯ โดยใช้สูตรของ Manning พบว่า มีความสามารถในการรองรับน้ำฝนในอัตรา 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วินาที แสดงให้เห็นว่า ระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายออกจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบริเวณระหว่างจุดระบายน้ำของโครงการทั้ง 3 จุด ไม่มีการระบายน้ำของโรงงานอื่นๆ ร่วมด้วย นอกจากนี้อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 2 ยังได้มีการจัดเจ้าหน้าที่คอยติดตามตรวจสอบดูแลการระบายน้ำของโรงงานในนิคมฯ มีแผนงานการทำความสะอาด และขุดลอกท่อระบายน้ำฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมถึงการกำจัดวัชพืชและขุดลอกคูคลองสาธารณะทุกคลองที่อยู่ภายในพื้นที่นิคมฯ ช่วงก่อนเข้าฤดูฝน พร้อมกับควบคุมการระบายน้ำฝนไม่ให้เกินขีดความสามารถที่แหล่งน้ำสาธารณะจะรองรับได้ ดังนั้น จึงคาดว่า การระบายน้ำฝนของโครงการและการบริหารจัดการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมจะส่งผลกระทบต่อ การระบายน้ำฝนของชุมชนโดยรอบโครงการในระดับต่ำเช่นเดิม | ลงสู่รางระบายน้ำ และส่งผลให้พื้นที่รองรับน้ำฝนลดลง ทำให้ปริมาณน้ำฝนในพื้นที่ลดลง โดยไม่ทำให้ผลกระทบ ภายหลังเปลี่ยนแปลง แตกต่างจาก ก่อนเปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |  | การเปลี่ยนแปลง   |
|--|--|--|--|
|  | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |  |
| <b>11. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย</b> | <p>การจัดการมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมจากกระบวนการผลิตของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ของเสียหมุนเวียนภายในโครงการ และของเสียส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก</p> <p>1) ของเสียหมุนเวียนภายในโครงการ เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรอย่างสิ้นเปลือง ได้แก่ น้ำผสมกราฟต์ จะถูกหมุนเวียนใช้ในขั้นตอนการทุบขึ้นรูปเพื่อป้องกันชิ้นงานติดแม่พิมพ์ เมื่อผ่านการใช้งานแล้วจะถูกรวบรวมไปยังบ่อคอนกรีตใต้ดินใต้เครื่องทุบขึ้นรูป เพื่อรอกการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการเปลี่ยนถ่ายออกทุก ๆ 2 เดือน</p> <p>เนื่องจากการปนเปื้อนของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรทำให้น้ำผสมกราฟต์เสื่อมสภาพลง ปัจจุบันมีปริมาณการหมุนเวียนใช้งานรวมประมาณ 3,150 ตัน/ปี</p> | <p>การจัดการมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมจากกระบวนการผลิตของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ของเสียหมุนเวียนภายในโครงการ และของเสียส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก</p> <p>1) ของเสียหมุนเวียนภายในโครงการ เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรอย่างสิ้นเปลือง ได้แก่ น้ำผสมกราฟต์ จะถูกหมุนเวียนใช้ในขั้นตอนการทุบขึ้นรูปเพื่อป้องกันชิ้นงานติดแม่พิมพ์ เมื่อผ่านการใช้งานแล้วจะถูกรวบรวมไปยังบ่อคอนกรีตใต้ดินใต้เครื่องทุบขึ้นรูป เพื่อรอกการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการเปลี่ยนถ่ายออกทุก ๆ 2 เดือน</p> <p>เนื่องจากการปนเปื้อนของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรทำให้น้ำผสมกราฟต์เสื่อมสภาพลง ปัจจุบันมีปริมาณการหมุนเวียนใช้งานรวมประมาณ 3,150 ตัน/ปี</p> | <p>แหล่งกำเนิดและปริมาณกากของเสียไม่แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบต่อภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม               | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |  | การเปลี่ยนแปลง |
|---|---|--|----------------|
|   | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |                |
| 11. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย (ต่อ) | <p>2.2) ของเสียส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมซึ่งต้องส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 81.2 ของปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด ขยะมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการและกรมโรงงานอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ มูลฝอย/ของเสียจากพนักงาน และของเสียอุตสาหกรรม สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ขยะมูลฝอยจากพนักงาน</p> <p>ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ปัจจุบันมีปริมาณ รวม 10.47 ตัน/ปี หรือประมาณ 34.9 กิโลกรัม/วัน ส่วนขยะอันตราย ได้แก่ หลอดฟลูออเรสเซนต์ แบตเตอรี่ เป็นต้น ปัจจุบันมีปริมาณรวม 0.14 ตัน/ปี หรือ 0.47 กิโลกรัม/วัน</p> | <p>2.2) ของเสียส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอกการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมซึ่งต้องส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 81.2 ของปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด ขยะมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการและกรมโรงงานอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ มูลฝอย/ของเสียจากพนักงาน และของเสียอุตสาหกรรม สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ขยะมูลฝอยจากพนักงาน</p> <p>ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ปัจจุบันมีปริมาณ รวม 10.47 ตัน/ปี หรือประมาณ 34.9 กิโลกรัม/วัน ส่วนขยะอันตราย ได้แก่ หลอดฟลูออเรสเซนต์ แบตเตอรี่ เป็นต้น ปัจจุบันมีปริมาณรวม 0.14 ตัน/ปี หรือ 0.47 กิโลกรัม/วัน</p> |                |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม               | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง |
|---|---|---|----------------|
|   | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |                |
| 11. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย (ต่อ) | <p>ในด้านการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นโครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ จำนวนทั้งหมด 22 ถัง ขนาดความจุถังละ 120 ลิตร เพื่อรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น บริษัท อมตะฟาสติตี้ เซอร์วิส จำกัด รับไปกำจัด</p> <p>2) ของเสียอุตสาหกรรม</p> <p>ของเสียจากกระบวนการผลิตของโครงการแบ่งเป็นของเสียอันตราย ได้แก่ ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน สารหล่อเย็นเสื่อมสภาพ น้ำมันเก่าใช้แล้ว และน้ำมันปนเปื้อนน้ำผสมกราไฟต์ ปัจจุบันมีปริมาณของเสียอันตรายรวมประมาณ 3,317.8 ตัน/ปี สำหรับของเสียไม่อันตราย ได้แก่ เศษเหล็ก แม่พิมพ์เก่า ผงเหล็กออกไซด์ผสมเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ น้ำปนเปื้อนจากระบบ Wet Scrubber และน้ำผสมผงตรวจสอบรอยร้าวใช้แล้ว ปัจจุบันมีปริมาณของเสียไม่อันตรายรวมประมาณ 10,775.32 ตัน/ปี ในด้านการจัดการของเสียที่เกิดขึ้น โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ในการจัดเก็บกากของเสียแยกตามประเภทของเสียแต่ละชนิดอย่างเพียงพอ</p> | <p>ในด้านการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นโครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ จำนวนทั้งหมด 22 ถัง ขนาดความจุถังละ 120 ลิตร เพื่อรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น บริษัท อมตะฟาสติตี้ เซอร์วิส จำกัด รับไปกำจัด</p> <p>2) ของเสียอุตสาหกรรม</p> <p>ของเสียจากกระบวนการผลิตของโครงการแบ่งเป็นของเสียอันตราย ได้แก่ ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน สารหล่อเย็นเสื่อมสภาพ น้ำมันเก่าใช้แล้ว และน้ำมันปนเปื้อนน้ำผสมกราไฟต์ ปัจจุบันมีปริมาณของเสียอันตรายรวมประมาณ 3,317.8 ตัน/ปี สำหรับของเสียไม่อันตราย ได้แก่ เศษเหล็ก แม่พิมพ์เก่า ผงเหล็กออกไซด์ผสมเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ น้ำปนเปื้อนจากระบบ Wet Scrubber และน้ำผสมผงตรวจสอบรอยร้าวใช้แล้ว ปัจจุบันมีปริมาณของเสียไม่อันตรายรวมประมาณ 10,775.32 ตัน/ปี ในด้านการจัดการของเสียที่เกิดขึ้น โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ในการจัดเก็บกากของเสียแยกตามประเภทของเสียแต่ละชนิดอย่างเพียงพอ</p> |                |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม   | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง   |
|---|---|---|--|
|   | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |  |
| <b>11. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย (ต่อ)</b>  | ดังนั้น คาดว่าการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบที่เป็นผลเสียต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของหน่วยงานในท้องถิ่นในระดับต่ำ ในขณะที่เดียวกัน การดำเนินงานยังก่อให้เกิดผลดีในด้านการขยายตัวของธุรกิจ ให้บริการกากของเสียเพิ่มขึ้น  | ดังนั้น คาดว่าการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบที่เป็นผลเสียต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของหน่วยงานในท้องถิ่นในระดับต่ำ ในขณะที่เดียวกัน การดำเนินงานยังก่อให้เกิดผลดีในด้านการขยายตัวของธุรกิจ ให้บริการกากของเสียเพิ่มขึ้นเช่นเดิม  |  |
| <b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>   |   |   |  |
| <b>12. เศรษฐกิจ-สังคม</b><br>คาดว่าแนวโน้มการเติบโตด้าน เศรษฐกิจของโครงการจะสูงขึ้น เนื่องจากโครงการได้เพิ่ม ประสิทธิภาพในการผลิตสินค้าเพื่อ ตอบสนองความต้องการของลูกค้า ได้มากยิ่งขึ้น ซึ่งการดำเนิน กิจกรรมการผลิตของโครงการที่มี ความสามารถในการผลิตชิ้นส่วน เหล็กทุบขึ้นรูปเพิ่มขึ้นรวม ประมาณ 143 ตัน/วัน จะสร้างผล กำไรให้กับผู้ประกอบการ | <u>ผลกระทบด้านบวก</u><br>การเปิดดำเนินการโครงการผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูปจะ ก่อให้เกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การเพิ่มปริมาณการ ผลิตของโรงงานในเขตจังหวัดชลบุรี และบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการสร้างงาน การกระจายรายได้สู่ชุมชน และท้องถิ่น กิจกรรมการค้าขาย รับจ้าง และบริการ เพื่อ รองรับการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เป็นแรงงาน ซึ่งคาดว่าจะ เกิดผลกระทบทางบวกจากการดำเนินโครงการในระดับปาน กลาง<br><u>ผลกระทบด้านลบ</u><br>การรับแรงงานเพิ่มเติมโครงการจะพิจารณาคนในพื้นที่ที่มี ทักษะและคุณสมบัติที่โครงการต้องการ | <u>ผลกระทบด้านบวก</u><br>การเปิดดำเนินการโครงการผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูปจะ ก่อให้เกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การเพิ่มปริมาณการ ผลิตของโรงงานในเขตจังหวัดชลบุรี และบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการสร้างงาน การกระจายรายได้สู่ชุมชน และท้องถิ่น กิจกรรมการค้าขาย รับจ้าง และบริการ เพื่อ รองรับการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เป็นแรงงาน ซึ่งคาดว่าจะ เกิดผลกระทบทางบวกจากการดำเนินโครงการในระดับ ปานกลางเช่นเดิม<br><u>ผลกระทบด้านลบ</u><br>การรับแรงงานเพิ่มเติมโครงการจะพิจารณาคนในพื้นที่ที่มี ทักษะและคุณสมบัติที่โครงการต้องการ | ลักษณะการประกอบ กิจการของโครงการ และจำนวนพนักงาน ของโครงการไม่ แตกต่างจากเดิม จึงทำให้ผลกระทบ ภายหลังเปลี่ยนแปลง ไม่แตกต่างจากก่อน เปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม      | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |   | การเปลี่ยนแปลง  |
|--------------------------------|---|---|---|
|                                | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |   |
| 12. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)       | ซึ่งในกรณีที่ไม่มีพนักงานภายในพื้นที่ที่ตรงกับสายงานที่ต้องการโครงการจำเป็นต้องรับพนักงานต่างถิ่น หรือต่างประเทศเข้ามาทำงาน จึงคาดว่าสัดส่วนของพนักงานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อเพิ่มขึ้นของประชากรรวมถึงอัตราความหนาแน่นของประชากรภายในพื้นที่ ดังนั้นผลกระทบทางลบด้านสังคมที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ  | ซึ่งในกรณีที่ไม่มีพนักงานภายในพื้นที่ที่ตรงกับสายงานที่ต้องการโครงการจำเป็นต้องรับพนักงานต่างถิ่น หรือต่างประเทศเข้ามาทำงาน จึงคาดว่าสัดส่วนของพนักงานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อเพิ่มขึ้นของประชากรรวมถึงอัตราความหนาแน่นของประชากรภายในพื้นที่ ดังนั้นผลกระทบทางลบด้านสังคมที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำเช่นเดิม  |   |
| 13. การป้องกันและระงับอัคคีภัย | โครงการใช้แรงดันน้ำจากระบบจ่ายน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร สำหรับระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว (150 มิลลิเมตร) และเป็นท่อแห้งไว้ภายในอาคารผลิตทุกหลัง โดยเดินท่อไปตามตู้ฉีदनํ้าดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ซึ่งมีการติดตั้งไว้แล้วจำนวน 7 ตู้ ระยะห่างกันระหว่างตู้ ไม่เกิน 64 เมตร ตู้ฉีदनํ้าดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ประกอบด้วย ชุดสายฉีदनํ้าดับเพลิง (Hose Station) ขนาด 2.5 นิ้ว (65 มิลลิเมตร) และมีวาล์วสายฉีदनํ้าดับเพลิง (Hose Valve) ขนาด 2.5 นิ้ว รวมทั้งมีการติดตั้งหัวรับนํ้าดับเพลิงจำนวน 2 หัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว (65 มิลลิเมตร) ตั้งอยู่บริเวณด้านข้างป้อมยามด้านหน้าโรงงานโดยรดดับเพลิงที่เข้า | โครงการใช้แรงดันน้ำจากระบบจ่ายน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมอมตะชาติ ชลบุรี ระยะที่ 2 ระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว (150 มิลลิเมตร) และเป็นท่อแห้งไว้ภายในอาคารผลิตทุกหลัง โดยเดินท่อไปตามตู้ฉีदनํ้าดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ซึ่งมีการติดตั้งไว้แล้วจำนวน 7 ตู้ ระยะห่างกันระหว่างตู้ ไม่เกิน 64 เมตร ตู้ฉีदनํ้าดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ประกอบด้วย ชุดสายฉีदनํ้าดับเพลิง (Hose Station) ขนาด 2.5 นิ้ว (65 มิลลิเมตร) และมีวาล์วสายฉีदनํ้าดับเพลิง (Hose Valve) ขนาด 2.5 นิ้วรวมทั้งมีการติดตั้งหัวรับนํ้าดับเพลิงจำนวน 2 หัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว (65 มิลลิเมตร) ตั้งอยู่บริเวณด้านข้างป้อมยามด้านหน้าโรงงานโดยรดดับเพลิงที่เข้ามาช่วยเหลือกรณี | มีการเปลี่ยนชื่อนิคมฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ส่วนการดำเนินงานของโครงการ มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเพิ่มเติมจำนวน 3 ถัง บริเวณอาคารจัดเก็บสินค้าที่ติดตั้งเพิ่มเติม |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม               | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |  | การเปลี่ยนแปลง  |
|---|--|--|---|
|   | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |   |
| 13. การป้องกันและระงับอัคคีภัย<br>(ต่อ) | <p>มาช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถจอตลอดและต่อท่อจากหัวรับน้ำดับเพลิงได้โดยสะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวางและจะจัดให้มีป้ายแสดงจุดรับน้ำดังกล่าวให้ชัดเจน นอกจากนี้ได้มีการติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง ขนาดประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร เป็นแหล่งน้ำใช้และสำรองน้ำดับเพลิง โดยติดตั้งปั้มน้ำดับเพลิงแบบเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 500 แกลลอน/นาที่ แรงดันไม่น้อยกว่า 9 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของโรงงาน ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือที่ตั้งกระจายทั่วไป จำนวน 63 ถัง ร่วมกับการดับเพลิงด้วยน้ำจากเครื่องสูบน้ำ แรงดันน้ำที่ 2-4 บาร์ จากบ่อเก็บน้ำประปาใต้ดิน ที่ใช้ร่วมกับน้ำใช้พนักงานและน้ำใช้ในกระบวนการผลิต จำนวน 1 บ่อ ขนาด 144 ลูกบาศก์เมตรในกรณี ไม่สามารถดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานได้ จะทำการแจ้งให้หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครเข้าช่วยเหลือทันที โดยสถานีดับเพลิงตั้งอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 1.4 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาเดินทางมายังโครงการเพียง 3-5 นาทีเท่านั้น ในการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่เคยเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ต้องเรียกใช้บริการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของนิคมฯ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบ</p> | <p>เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถจอตลอดและต่อท่อจากหัวรับน้ำดับเพลิงได้โดยสะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวางและจะจัดให้มีป้ายแสดงจุดรับน้ำดังกล่าวให้ชัดเจน นอกจากนี้ได้มีการติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง ขนาดประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร เป็นแหล่งน้ำใช้และสำรองน้ำดับเพลิง โดยติดตั้งปั้มน้ำดับเพลิงแบบเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 500 แกลลอน/นาที่ แรงดันไม่น้อยกว่า 9 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของโรงงาน ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือที่ตั้งกระจายทั่วไป จำนวน 63 ถัง ร่วมกับการดับเพลิงด้วยน้ำจากเครื่องสูบน้ำ แรงดันน้ำที่ 2-4 บาร์ จากบ่อเก็บน้ำประปาใต้ดิน ที่ใช้ร่วมกับน้ำใช้พนักงานและน้ำใช้ในกระบวนการผลิต จำนวน 1 บ่อ ขนาด 144 ลูกบาศก์เมตรในกรณี ไม่สามารถดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานได้ จะทำการแจ้งให้หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของนิคมอุตสาหกรรมอมตะชาติ ชลบุรี ระยะที่ 2 เข้าช่วยเหลือทันที โดยสถานีดับเพลิงตั้งอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 1.4 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาเดินทางมายังโครงการเพียง 3-5 นาทีเท่านั้น ในการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่เคยเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ต้องเรียกใช้บริการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของนิคมฯ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันและระงับ</p> | <p>จำนวน 3 หลัง เพื่อให้เพียงพอต่อการป้องกันและระงับเหตุ จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลง ไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญ</p> |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม               | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |  | การเปลี่ยนแปลง  |
|---|---|--|---|
|   | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>   | ภายหลังเปลี่ยนแปลง   |   |
| 13. การป้องกันและระงับอัคคีภัย<br>(ต่อ) | ป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโครงการจะสามารถป้องกันและระงับอัคคีภัยในเบื้องต้นได้ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านลบต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัยของชุมชนหรือความเสี่ยงภัยต่อประชาชนในชุมชนในระดับต่ำ   | อัคคีภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโครงการจะสามารถป้องกันและระงับอัคคีภัยในเบื้องต้นได้ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านลบต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัยของชุมชนหรือความเสี่ยงภัยต่อประชาชนในชุมชนในระดับต่ำ เช่นเดิม  |   |
| 14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย           | การดำเนินงานของโครงการได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นเงื่อนไขหรือข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานและพนักงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการดำเนินงานและป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและ/หรือทรัพย์สินของโครงการ รวมทั้งป้องกันความเสียหายและการบาดเจ็บของสาธารณชน โดยทางโครงการได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานรวมถึงผู้รับเหมา จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและ | การดำเนินงานของโครงการได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นเงื่อนไขหรือข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานและพนักงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการดำเนินงานและป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและ/หรือทรัพย์สินของโครงการ รวมทั้งป้องกันความเสียหายและการบาดเจ็บของสาธารณชน โดยทางโครงการได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานรวมถึงผู้รับเหมา จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล | มีการการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม เพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและระงับเหตุ จึงทำให้ผลกระทบภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างจากก่อนเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) รายละเอียดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม           | ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |   | การเปลี่ยนแปลง                         |
|-------------------------------------|--|---|--|
|                                     | ก่อนเปลี่ยนแปลง <sup>1/</sup>  | ภายหลังเปลี่ยนแปลง  |  |
| 14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | ระงับอัคคีภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลครอบคลุมพื้นที่โครงการ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินโครงการ เชื่อมโยงกับผังตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของนิคมฯ จังหวัดชลบุรี และระดับประเทศ เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานของโครงการข้างต้น เพื่อป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ   | ครอบคลุมพื้นที่โครงการ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินโครงการ เชื่อมโยงกับผังตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของนิคมฯ จังหวัดชลบุรีและระดับประเทศ เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานของโครงการข้างต้น เพื่อป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำเช่นเดิม   |  |
| 15. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว      | จากการศึกษาข้อมูลด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบว่า ไม่มีพื้นที่อนุรักษ์และแหล่งท่องเที่ยว ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรมที่สำคัญในบริเวณพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ทางโครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วโครงการ และมีการจัดสวนหย่อม สนามหญ้า ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นการเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้แก่พื้นที่โครงการและพนักงานได้ใช้พื้นที่เพื่อการพักผ่อนสันทนาการ ดังนั้นคาดว่าจะการดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำ | จากการศึกษาข้อมูลด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบว่า ไม่มีพื้นที่อนุรักษ์และแหล่งท่องเที่ยว ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรมที่สำคัญในบริเวณพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ทางโครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วโครงการ และมีการจัดสวนหย่อม สนามหญ้า ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นการเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้แก่พื้นที่โครงการและพนักงานได้ใช้พื้นที่เพื่อการพักผ่อนสันทนาการ ดังนั้น คาดว่าการดำเนินกิจกรรมการผลิตของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวอยู่ในระดับต่ำเช่นเดิม | ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่แตกต่างไปจากเดิม |

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูป ของบริษัท ทีเอฟไอ เทค (ไทยแลนด์) จำกัด, เดือนกรกฎาคม 2560